

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Evaluating the Road Damage of Flexible Pavement Using Digital Image

Penulis Artikel Ilmiah : Ida Ayu Ari Angreni, Sakti Adji Adisasmita, Muhammad Isran Ramli, Sumarni Hamid Aly

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering, Special Issue 2018 : Civil & Environmental Engineering, (2018)

b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 10 No. 2 (2018), ISSN : ~~2229030X~~, 24 - 27 (4)

c. Edisi (bulan/tahun) : Mei 2018 2600 - 7916 .

d. Penerbit : U T H M

e. Jumlah Halaman : 4

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

| No. | ASPEK | URAIAN/ KOMENTAR PENILAI |
|-----|-------------------|--------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | 10% similarity index. |
| 2 | Linearitas | linear dg bidang ilmu. |

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%) | | 8 | | | | 0,21 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | 25 | | | | 0,66 |
| Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodeologi (30%) | | 25 | | | | 0,66 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | 26 | | | | 0,74 |
| Total = (100%) | | 86 | | | | 2,27 |

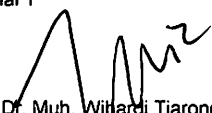
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama)

Anggota .

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

| | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur: | Penulisan sesuai dg format. |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: | Ruang lingkup jelas, namun belum ada pembahasan dan data. Masih berupa proposal |
| Kecukupan & kemutahiran data & Metodeologi: | Metodologi sesuai, data belum ada, baru rancangan penelitian. |
| Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit: | Jurnal online Terbit secara berkala. |

Makassar,
Penilai 1



Prof. Dr. Muh. Wijardi Tjaronge, ST., M.Eng
NIP 19680529 200212 1 002
Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : Evaluating the Road Damage of Flexible Pavement Using Digital Image

Penulis Artikel Ilmiah : Ida Ayu Ari Aangreni, Sakti Adji Adisasmitha, Muhammad Isran Ramli, Sumarni Hamid Aly

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering, Special Issue 2018 : Civil & Environmental Engineering, (2018)

b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 10 No. 2 (2018), ISSN : 2229838X, 24 - 27 (4)

c. Edisi (bulan/tahun) : Mei 2018

d. Penerbit : U T H M

e. Jumlah Halaman : 4

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

| No. | ASPEK | URAIAN/ KOMENTAR PENILAI |
|-----|-------------------|--------------------------|
| 1 | Indikasi Plagiasi | 10% similarity index |
| 2 | Linearitas | linear dan sedang lmu |

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai) | | | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional Bereputasi | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | Nasional Terindeks DOAJ dll. | |
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%) | | 8 | | | | 0,21 |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | | 25 | | | | 0,66 |
| Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%) | | 25 | | | | 0,66 |
| Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%) | | 28 | | | | 0,74 |
| Total = (100%) | | 86 | | | | 2,27 |
| Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota Utama) | Anggota | | | | | |

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

| | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Kelengkapan dan Kesesuaian unsur: | Revisi sesuai dgn format |
| Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: | Ruang lingkup jelas namun belum ada pembahasan dan data masih berupa proposal |
| Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi: | metodeologi sesuai data belum ada, baru rancangan penelitian |
| Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit: | Jurnal online terbit secara bertala. |

Makassar,
Penilai 2

Prof. Dr. Ir. Herman Parung, M. Eng.
NIP 19620729 198703 1 001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Bidang Ilmu : Teknik Sipil
Jabatan Pangkat: Guru Besar